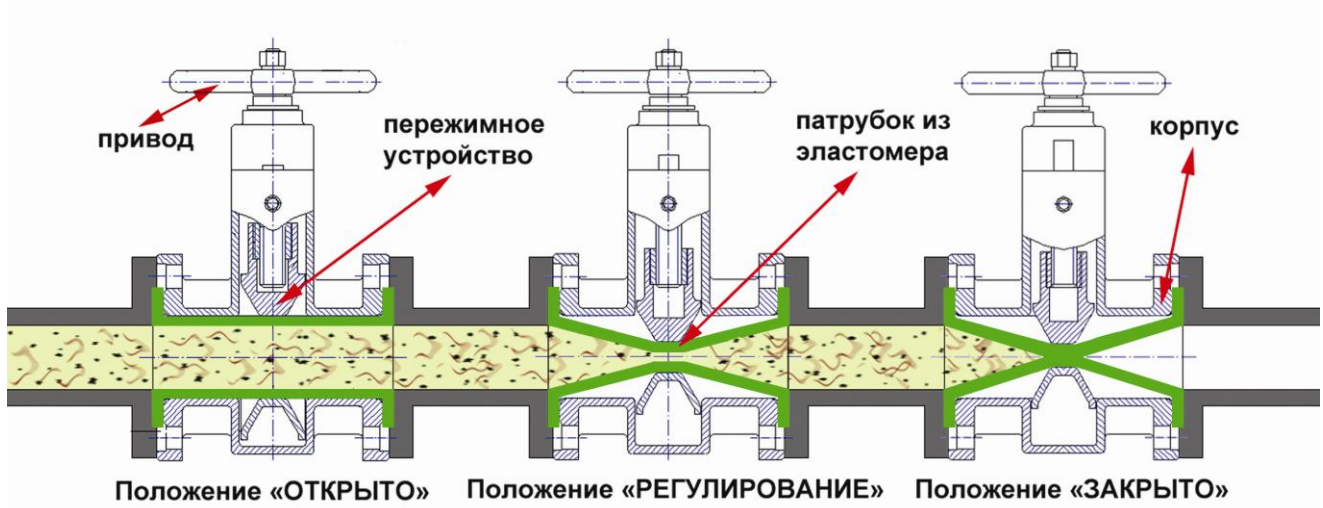




Принцип работы шланговой задвижки.

При закрытии задвижки происходит пережим патрубка из эластомера, тем самым, перекрывая проходное сечение задвижки.

Открытие – закрытие задвижки осуществляется различными типами приводов: ручным, пневматическим или электрическим.



Некоторые преимущества конструкции шланговой задвижки по сравнению с традиционными видами трубопроводной арматуры.

- ◆ Срок службы не менее 30 лет.
- ◆ Герметичность затвора по классу «А» даже на сильно загрязненных средах в течение всего срока эксплуатации.
- ◆ Полная изоляция корпуса задвижки от контакта с рабочей средой.
- ◆ Задвижки с номинальным давлением 1,6 МПа (16 кгс/см²) имеют: полную герметичность корпуса по отношению к внешней среде, наличие указателя положения ОТКРЫТО/ЗАКРЫТО, наличие датчика технического состояния патрубка.
- ◆ Техническое обслуживание в течение всего срока эксплуатации заключается только в замене патрубка.
- ◆ Отсутствие необходимости привлечения квалифицированного персонала для полного восстановления работоспособности изделия.
- ◆ Возможность применения на пищевых, агрессивных, абразивных, пульпированных средах и питьевой воде.
- ◆ Отсутствие застойных зон и незасоряемость прохода.
- ◆ Минимальное сопротивление потоку.
- ◆ Возможность изготовления конструкции с системой принудительного открытия.
- ◆ Строительная длина соответствует длине аналогичных изделий.